

"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

1-LE LIVRE



Auto-construction

Ce livre donne toutes les explications et les informations pour construire soi-même une roulotte confortable été comme hiver.

Sa conception est résolument orientée vers l'auto-construction.

Nous avons pris soin de nous limiter à un outillage de base et à des techniques vraiment accessibles à tous.

Une technique simple

Bien que le projet soit d'importance, la technique utilisée est étonnamment simple. C'est la même qui a déjà permis à des centaines de personnes, parfaitement novices de construire leur propres meubles.

Il s'agit essentiellement à couper les planches à la scie sauteuse, de les coller pour la solidité en les maintenant avec des vis.

L'usage de la scie circulaire reste exceptionnel : pour couper bien droit les grands panneaux de bois et pour recouper des planches dans leur longueur.

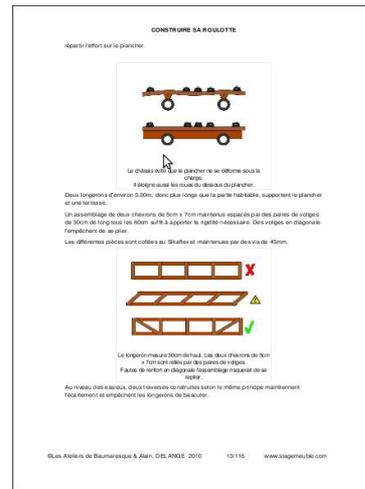
Le travail du métal est réduit au minimum : il se

limite à couper un essieu de récupération en deux.

Comprendre pour adapter

Ce livre ne donne aucun plan, mais il regorge de croquis, de photos et d'explications.

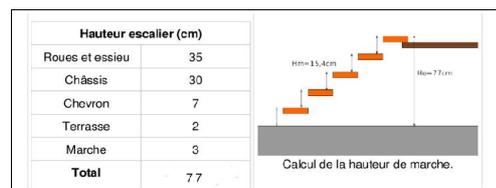
Comprendre la conception donne les moyens d'adapter le modèle proposé à ses propres besoins. Chaque projet de roulotte est a priori personnel.



Les mesures exactes

Le livre reprend les mesures précises correspondant au modèle de roulotte qui est proposé.

Quant à ceux qui modifient le projet, ils trouveront les explications pour calculer leurs propres valeurs.



Prévoir

Opération	Durée (h)	Aide
Roulement	2	
Châssis	8	
Fixe Essieux	2	
Timon	2	
Plancher	8	Manipuler les panneaux . Une personne de chaque côté . Retourner le plancher .
Escalier	4	
Murs	8	Manipuler les panneaux .

Un tel projet ne peut s'improviser. Le livre donne aussi une estimation de la durée des travaux, et le nombre de personnes nécessaires à chaque opération. Fournitures

"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

Acheter pour la première fois un certain type de matériel peut désorienter l'auto-constructeur.

C'est pourquoi tous les articles qui composent la roulotte, des pièces de bois au matériau de couverture en passant par les vis est détaillé avec précision.

Nous indiquons les coordonnées d'un fournisseur (téléphone, site internet...), un exemple de référence et des explications.

Commander

Certaines des fournitures d'un tel projet ne peuvent s'approvisionner en libre service, soit parce qu'il faille absolument les commander (couverture) ou parce qu'elles sont intransportable sur une voiture (panneaux).

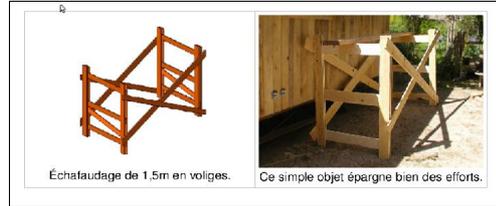
Le livre donne les quantités nécessaires de chaque article pour réaliser le modèle proposé.

Il donne aussi le détail du calcul selon chaque poste afin que ceux qui adaptent le projet puissent facilement obtenir leur propres quantités.

Passer à l'action

Chaque étape de la réalisation de la roulotte est décrit en détail, avec texte photos et croquis.

Le livre donne aussi des conseils pour éviter de s'épuiser, comme par exemple faire l'escalier dès le début, et montre comment fabriquer un échafaudage sommaire.



Installation

Nous évoquons les contraintes liées au transport sur la voie publique et aussi le cadre législatif de l'installation (normalement sur un terrain de camping).



CONSTRUIRE SA ROULOTTE

Pour percer exactement à l'endroit voulu, il vaut mieux faire d'abord un avant-trou (d.6mm) avant de percer le trou de gros diamètre

Perçage pour les brides. Les écrous sont au fond de la coupe.

Fixer les essieux

La première bride est placée aussi près que possible de la roue, et l'autre vers l'extrémité de l'essieu. Une cale en bois d'environ 10mm d'épaisseur placée entre l'essieu et le plateau permet de rattraper la différence de niveau.

Perçage pour les brides. Exemple d'essieu (trop court) fixé sur le plateau d'échafaudage.

Pivot du train avant

Le plateau d'échafaudage va être très sollicité au niveau de la cheville ouvrière car c'est à cet endroit que s'exercera tout l'effort du remorquage.

Une pièce de « trois plis » de 10cm x 20cm est solidement collée en travers du plateau d'échafaudage en son milieu et par dessus.

L'ensemble est ensuite perçé avec la mèche plate à 32mm. L'axe du trou est décalé de 4.5cm vers l'avant de façon à ce que le tube métallique soit placé devant la traverse du châssis.

Perçage pour le tube acier de la cheville ouvrière. Position et perçage du renfort du train avant.

©Les Ateliers de Baumeresque & Alain. DELANGE 2010 26/116 www.stagemeuble.com

"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

2-LE PROJET



Caractéristiques

La roulotte décrite mesure exactement 200cmx400cm de surface intérieure sous 205cm de hauteur maximale sous plafond.

De faible volume et isolée avec 10cm de fibre de bois, elle restera confortable en toute saison sans être dévoreuse d'énergie.



Le prototype a été aménagé comme un mini studio indépendant avec rangements, cuisine, couchage, douche et toilettes sèches.

Conçue dans le respect de la planète, elle utilise essentiellement des matériaux écologiques produits localement (essentiellement du bois).

Il ne s'agit aucunement d'un véhicule destiné à voyager. Son poids (env. 2t), l'absence de

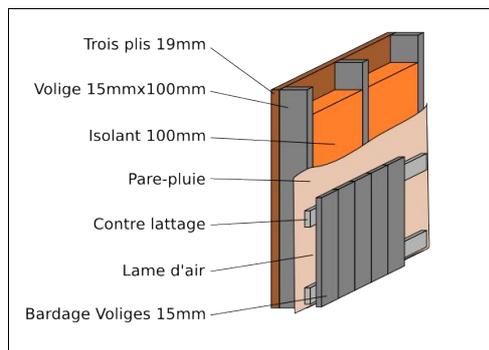
suspension, ses freins sommaires, et la fragilité du châssis en bois lui interdisent d'arpenter les routes.

Elle ne peut qu'être déplacée avec précautions dans le jardin.

Conception



Des roues de récupération sont fixées sous un châssis en bois qui supporte une boîte en grand panneaux de « trois-plis ».



Ce matériau extraordinaire, à la fois beau et résistant est utilisé pour le plancher et les murs. Il permet d'obtenir immédiatement un intérieur esthétique, propre et étanche à l'air.



Les parois sont recouvertes d'une isolation en fibres de bois, protégée des intempéries par un film pare-pluie, finalement recouvert par un bardage de

"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

planches.

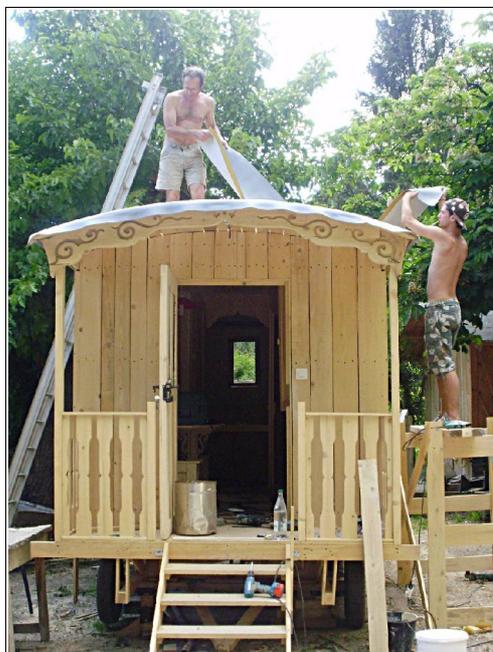
L'étanchéité du toit est obtenue avec une membrane souple, élastique et durable et adapté aux toitures bois. Ce matériau aux bordures autocollantes est très facile à poser.

La porte et les fenêtres peuvent être achetées, ou fabriquées soi-même à partir de voliges et d'un double vitrage réalisé sur mesure.



Budget

Pour construire la roulotte, compter un mois de travail d'une personne avec l'aide d'une seconde et 4600€ de fournitures.



"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

3-SOMMAIRE

1-Introduction

Le projet

Respect de la planète
Habitabilité
Isolation
Autonomie
Mobilité
Législation
Auto-construction
Responsabilité, avertissements

Dimensions

Espace habitable
Terrasse
Limites
Dimensions extérieures

Principe de construction

Structure
Isolation
Étanchéité
Ouvrants
Aération

2-Conception

Introduction

Roues

Châssis

Plancher

Murs

Plafond

Terrasse

Toit

Ouvertures

Isolation

3-Réalisation

Roulement

Couper les essieux
Couper le plateau d'échafaudage
Percer les trous de fixation
Fixer les essieux
Pivot du train avant
Freins

Châssis

Construction

Chute de « trois-plis »

Assemblage

Fixation Essieux sur châssis

Train arrière

Train avant

Timon

Plancher

Coupe
Traverses
Isolation
Calage
Fixation du plancher

Escalier

Traçage
Construction
Liaison avec la roulotte

Murs

Gabarit
Coupe
Pose du premier mur
Premier coin
Assemblage bord à bord

Échafaudage

Construction
Utilisation

Plafond

Préparation
Supports
Pose
Pare-vapeur

Montants

Disposition
Pose

Isolation du plafond

Planches de rive
Panneaux isolants
Montants
Pare-pluie
Lattes du toit
Pose

Terrasse

Toit

Arche
Voliges
Égout
Étanchéité

"CONSTRUIRE SA ROULOTTE"

Ouvertures

- Structure
- Encadrement
- Déclignage
- Assemblage
- Vitrage
- Fenêtre du fond
- Pose
- Volets
- Porte
- Calfeutrage

Montants des murs avant et arrière

Isolation des murs

- Séquencement
- Pare-pluie
- Contre lattage
- Pose du Bardage

Garde-corps

4-Aménagement intérieur

- Présentation
- Agencement
- Rangements
- Bancs
- Table
- Cuisine
- Douche
- Toilettes
- Couchage
- Luminaires

5-Fournitures

Projet

- Moyens
- Aménagement intérieur
- Peinture

Catégories

Fournisseurs

Articles

Quantitatifs

Commandes

- Unités
- Marge de sécurité
- Délais de livraison
- Liste

Budget

- Achats

Main d'œuvre

6-Outillage

- Traçage et mesure
- Vissage, Collage
- Ponçage
- Coupe
- Rebouchage, finition
- Travail du métal
- Perçage
- Isolation
- Divers
- Toit

117 Pages

Nos fichiers et nos livres sont protégés par copyright.

Vous pouvez imprimer les versions téléchargeables pour votre propre usage ensuite toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que soit, est interdite.

Une copie par xérogaphie, photographie, film, support magnétique, e-mail ou autre, constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi du 11 mars 1957 et du 3 juillet 1995, sur la protection des droits d'auteurs.

www.Bois-Facile.com

Alain DELANGE
51 Ave Philippe de GIRARD
84160 CADENET – FRANCE

Tél. (33) 670 516 786